





Vérifier votre véhicule c'est limiter au maximum les risques de contre-visite alors prenez quelques minutes de votre temps pour effectuer cette courte préparation :

POINTS DE CONTRÔLE	 Conforme	 Non conforme
<p>DIRECTION Vérifiez au volant, qu'il n'y ait pas de jeu, que le braquage se fait sans difficulté. Si vous avez un doute, prenez rendez-vous chez un spécialiste sans attendre.</p>		
<p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrôlez vos plaques d'immatriculation à l'arrière et à l'avant : vérifiez leur visibilité et leur fixation. <p><i>Seules les plaques réglementaires sont acceptées.</i></p>		
<p>VISIBILITÉ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assurez vous que votre pare-brise n'est pas endommagé. Il doit être exempt : <p>Impact de plus de 3 cm / Plus de 3 impacts de 15 mm / Fissure de plus de 30 cm</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrôlez les vitrages de votre véhicule. • La fixation et l'état de vos rétroviseurs (intérieur et extérieur). • Vérifiez vos essuie-glaces. 		
<p>ÉCLAIRAGE / SIGNALISATION</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrôlez le fonctionnement et l'état de l'ensemble des feux (avant-arrière) : <p>Feux de position, de croisement, les clignotants, les feux stop, les signaux de détresse, les feux de brouillard arrière, les catadioptres et l'éclairage de la plaque d'immatriculation.</p>		
<p>LIAISON AU SOL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez l'état et la pression de vos pneus, s'ils sont déformés, déchirés ou usés (moins de 1,6 mm de profondeur de sculpture) vous devez les changer. <p>Rappel : les 2 pneus d'un même essieu doivent être de structures et de dimensions identiques.</p> <p>Une simple fissure, coupure ou une hernie peuvent provoquer l'éclatement du pneu.</p> <p>Pensez à vérifier la pression de vos pneus à froid</p>		

POINTS DE CONTRÔLE	 Satisfaisant	 Non satisfaisant
<p>ORGANES MECANIQUES Vérifier le niveau d'huile :</p> <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il n'y ait pas de fuite de carburant ou d'huile, pensez à regarder régulièrement s'il n'y a pas de tâche à l'endroit où vous gardez votre véhicule. • S'assurer que votre pot d'échappement ne fait pas de bruit anormal. • Vérifiez que votre pot d'échappement est bien fixé, en le secouant légèrement à froid et assurez-vous que vous n'avez pas de fuite. 		
<p>FREINAGE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lors du freinage, votre véhicule a tendance à se déporter à gauche ou à droite, c'est sans doute le signe de freins en mauvais état. Faites vérifier l'état des disques et plaquettes et prévoyez une période de rodage avant le contrôle si vous les faites remplacer. • Contrôlez votre niveau de liquide de frein et regardez si le bouchon ne manque pas. 		
<p>STRUCTURE ET CARROSSERIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Constatez que votre carrosserie ne présente aucune partie saillante qui pourrait blesser une personne. • Vérifiez l'ouverture et la fermeture correcte de vos portières, du coffre et du capot. 		
<p>EQUIPEMENTS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le bon fonctionnement de vos ceintures de sécurité : pas de coupure, de déchirure et qu'elles se verrouillent correctement. • Veillez au réglage et à la fixation du siège conducteur (avant-arrière). • Vérifiez l'état de marche de votre avertisseur sonore. <p><i>Pensez à présenter votre véhicule sans siège bébé.</i></p>		
<p>POLLUTION ET NIVEAU SONORE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que les fumées d'échappement ne soient pas de couleur anormale (noire, bleue, blanche) et ne sortent pas en quantité trop importante. • Le niveau de pollution est impossible à contrôler soi-même, c'est pourquoi il peut faire l'objet d'un contrôle régulier par votre garagiste. <p>Un moteur mal réglé consomme souvent plus de carburant et pollue.</p>		