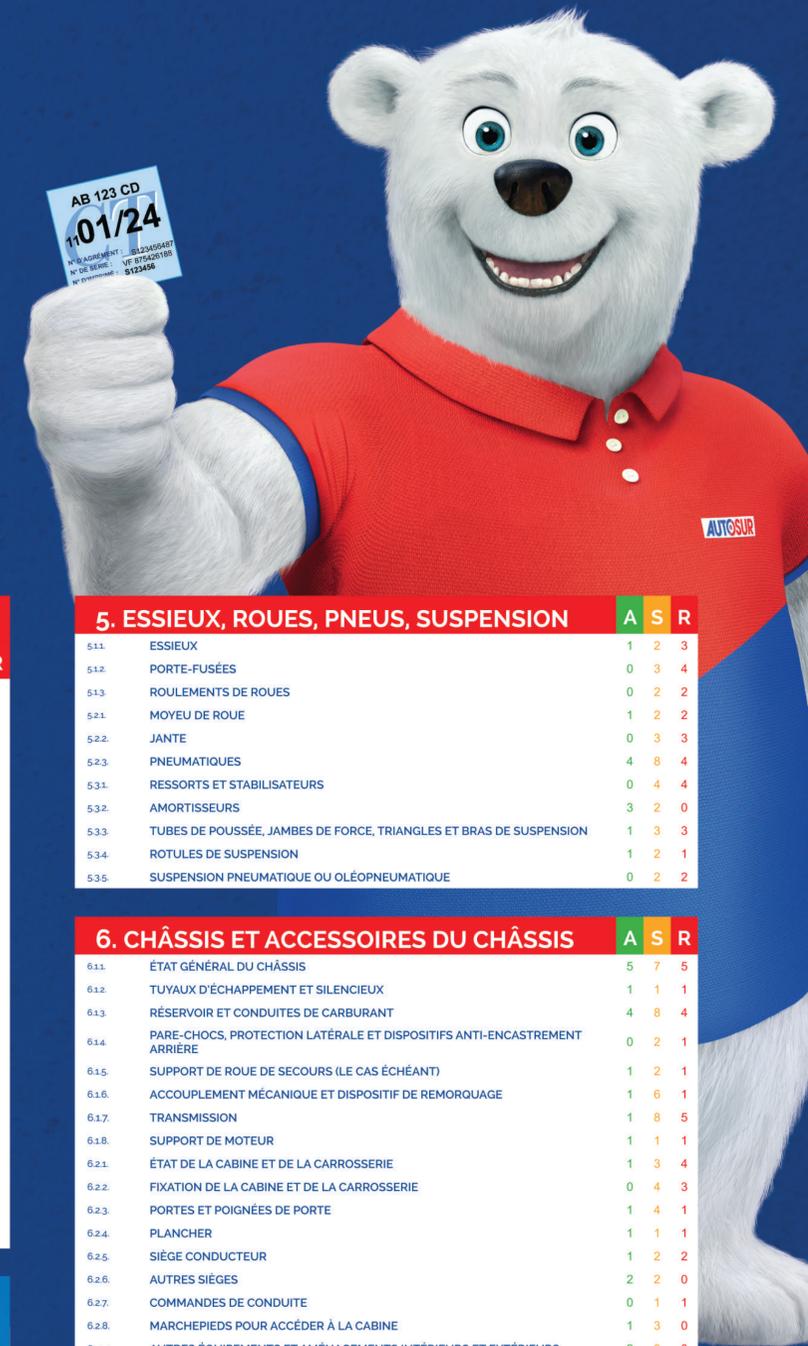


AUTOSUR

CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

133 POINTS DE CONTRÔLE



0. IDENTIFICATION DU VÉHICULE

	A	S	R
0.1.1. PLAQUES D'IMMATRICULATION	0	4	0
0.2.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE	3	2	0
0.3.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR	3	0	0
0.4.1. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE	0	3	0
0.5.1. CONDITIONS DE CONTRÔLE	0	12	0
0.6.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES	3	2	0

1. ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE

	A	S	R
1.1.1. PIVOT DE LA PÉDALE DU FREIN DE SERVICE	0	2	0
1.1.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE	1	3	0
1.1.3. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT	1	5	0
1.1.10. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES)	2	5	4
1.1.11. CONDUITES RIGIDES DES FREINS	1	2	3
1.1.12. FLEXIBLES DE FREINS	1	4	3
1.1.13. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS	2	2	3
1.1.14. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS	1	3	3
1.1.15. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE	0	6	2
1.1.16. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS	2	5	4
1.1.17. CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE	1	3	2
1.1.21. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET	0	3	2
1.2.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE	1	5	2
1.2.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE	0	1	1
1.3.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS	0	3	2
1.3.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SECOURS	0	1	1
1.4.1. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT	0	1	0
1.4.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT	0	1	1
1.6.1. SYSTÈME ANTI-BLOCAGE (ABS)	0	6	0
1.8.1. LIQUIDE DE FREIN	0	1	1

2. DIRECTION

	A	S	R
2.1.1. ÉTAT DU BÔTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION	1	5	4
2.1.2. FIXATION DU BÔTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION	0	4	4
2.1.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION	1	7	4
2.1.4. FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION	0	2	0
2.1.5. DIRECTION ASSISTÉE	1	7	5
2.2.1. ÉTAT DU VOLANT	0	3	3
2.2.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION	0	4	2
2.3.1. JEU DANS LA DIRECTION	1	1	1
2.6.1. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE	0	4	1
2.7.1. RIPAGE	1	0	0

3. VISIBILITÉ

	A	S	R
3.1.1. CHAMP DE VISION	1	1	0
3.2.1. ÉTAT DES VITRAGES	2	3	2
3.3.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS	1	3	1
3.4.1. ESSUIE-GLACE	1	2	0
3.5.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE	1	1	0
3.6.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE	1	0	0

4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

	A	S	R
4.1.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES)	2	3	0
4.1.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT)	0	2	0
4.1.3. COMMUTATION (PHARES)	1	3	0
4.1.4. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES)	0	3	0
4.1.5. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES)	0	3	0
4.1.6. LAVE-PHARES	1	1	0
4.2.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)	1	3	0
4.2.2. COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)	1	2	0
4.2.3. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR)	1	2	0
4.3.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP)	3	3	1
4.3.2. COMMUTATION (FEUX STOP)	0	3	1
4.3.3. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP)	1	1	0
4.4.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)	3	3	0
4.4.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)	1	1	0
4.4.3. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)	0	1	0
4.4.4. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT	1	0	0
4.5.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE)	3	3	0
4.5.2. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT)	1	0	0
4.5.3. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE)	1	1	0
4.5.4. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE)	0	1	0
4.6.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)	3	1	0
4.6.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)	0	1	0
4.6.3. COMMUTATION (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE)	1	1	0
4.7.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE)	3	2	0
4.7.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE)	1	0	0
4.8.1. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE)	2	2	0
4.8.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE)	1	1	0
4.9.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE)	1	1	0
4.9.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE)	1	0	0
4.10.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE	2	2	0
4.11.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION)	3	3	3
4.13.1. BATTERIE(S) DE SERVICE	2	2	0
4.14.1. COFFRE(S) À BATTERIE DE TRACTION	2	2	0
4.14.2. BATTERIE DE TRACTION	0	1	0
4.15.1. CÂBLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION	2	2	0
4.15.2. TRESSÉS DE MASSE, Y COMPRIS LEURS FIXATIONS	1	1	0
4.15.3. CONTINUITÉ DE MASSE	1	1	0
4.15.4. PROTECTION DE LA PRISE DE CHARGE	1	1	0
4.15.5. PRISE DE CHARGE SUR VÉHICULE	1	2	0
4.15.6. CÂBLE DE CHARGE	2	0	0
4.16.1. ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES SUR CIRCUITS HAUTE TENSION	1	3	0
4.17.1. DISPOSITIF ANTI-DÉMARRAGE	1	0	0
4.18.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION	2	2	0

5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION

	A	S	R
5.1.1. ESSIEUX	1	2	3
5.1.2. PORTE-FUSÉES	0	3	4
5.1.3. ROULEMENTS DE ROUES	0	2	2
5.2.1. MOYEU DE ROUE	1	2	2
5.2.2. JANTE	0	3	3
5.2.3. PNEUMATIQUES	4	8	4
5.3.1. RESSORTS ET STABILISATEURS	0	4	4
5.3.2. AMORTISSEURS	3	2	0
5.3.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION	1	3	3
5.3.4. ROTULES DE SUSPENSION	1	2	1
5.3.5. SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE	0	2	2

6. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

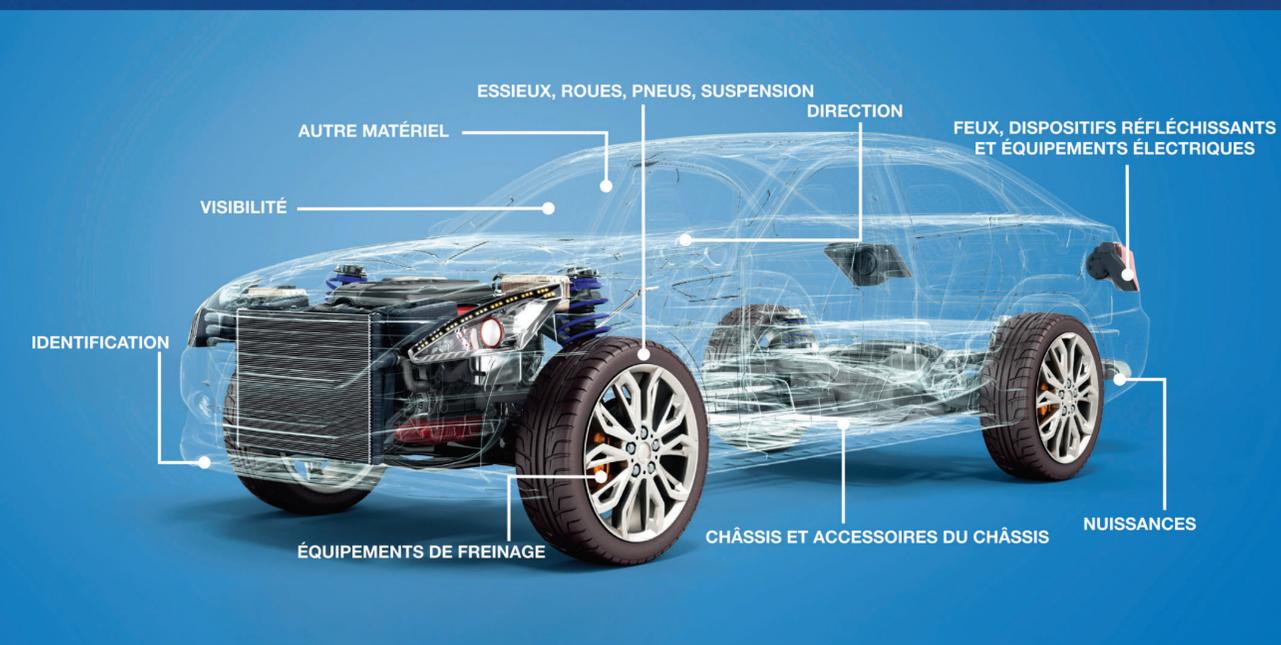
	A	S	R
6.1.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS	5	7	5
6.1.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX	1	1	1
6.1.3. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT	4	8	4
6.1.4. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE	0	2	1
6.1.5. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT)	1	2	1
6.1.6. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE	1	6	1
6.1.7. TRANSMISSION	1	8	5
6.1.8. SUPPORT DE MOTEUR	1	1	1
6.2.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE	1	3	4
6.2.2. FIXATION DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE	0	4	3
6.2.3. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE	1	4	1
6.2.4. PLANCHER	1	1	1
6.2.5. SIÈGE CONDUCTEUR	1	2	2
6.2.6. AUTRES SIÈGES	2	2	0
6.2.7. COMMANDES DE CONDUITE	0	1	1
6.2.8. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE	1	3	0
6.2.9. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS	2	3	0
6.2.10. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS	2	2	0
6.2.13. AUTRES OUVRANTS	1	3	0

7. AUTRE MATÉRIEL

	A	S	R
7.1.1. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES	0	2	1
7.1.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES	1	5	0
7.1.3. LIMITEUR D'EFFORT DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	0	2	0
7.1.4. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	0	2	0
7.1.5. AIRBAG	1	3	0
7.1.6. SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE	0	1	0
7.3.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL	1	1	1
7.4.1. TRIANGLE DE SIGNALISATION	1	0	0
7.7.1. AVERTISSEUR SONORE	3	2	0
7.8.1. INDICATEUR DE VITESSE	3	3	0
7.11.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE	1	1	0
7.12.1. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ	0	5	0

8. NUISANCES

	A	S	R
8.1.1. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT	0	2	1
8.4.1. PERTES DE LIQUIDES	0	1	1
8.2.1.1. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ	0	2	0
8.2.1.2. ÉMISSIONS GAZEUSES	2	6	0
8.2.2.1. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION	0	2	0
8.2.2.2. OPACITÉ	3	4	0



ATTENTION ! Vous avez 2 mois pour effectuer votre contre-visite. Passé ce délai, votre véhicule devra repasser une visite complète et payante, la réglementation ne permettant aucune dérogation.

■ Défaillance Mineure
■ Défaillance Majeure
■ Défaillance Critique

Les chiffres 1, 2, 3... correspondent au nombre de défaillances par catégories.