

✓ COMMENT DÉTECTER UNE DÉFAILLANCE CRITIQUE AVANT LE CONTRÔLE TECHNIQUE ?



Des éléments d'échappement ou du pare-chocs menacent de tomber



Les portes ne ferment pas



Des éléments de direction sont détériorés



Les feux stop ne fonctionnent pas



L'antivol se bloque inopinément



Le vitrage est endommagé et gêne la visibilité



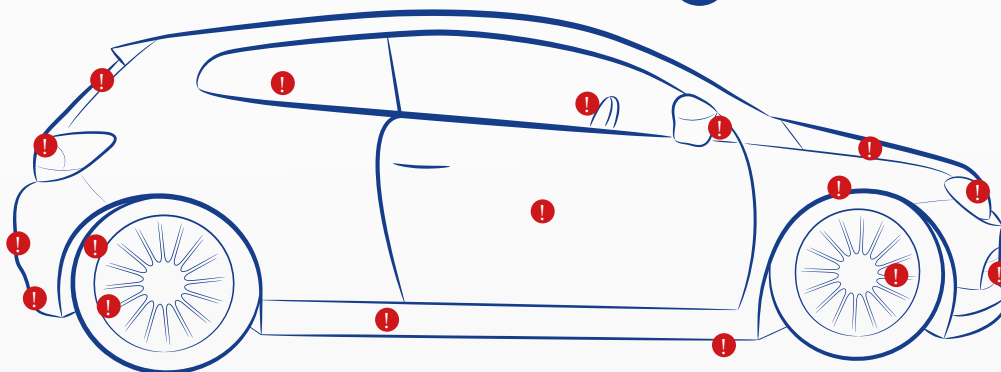
Au moins 2 rétroviseurs manquent



Le siège conducteur est mal fixé



Le liquide de frein fuit ou est absent



Les pneus sont nettement trop usés ou endommagés



Le freinage est deux fois moins efficace qu'attendu



Le châssis est à la limite de la rupture



La carrosserie est détériorée et peut provoquer des blessures



Les liquides (huile, refroidissement...) fuient abondamment



Les plaquettes ou les disques sont trop usés